



Allg. Hinweise und Anmeldung

Anmeldung:

- Startgeld

- 20,-/25,- Euro für DMC und DMV-Mitglieder
- 30,-/35,- Euro für Tagesstarter

- 25,-/35,-Euro werden nur verlangt, wenn elektronische Zeitnahme eingesetzt wird – ansonsten 20,-/30,-Euro.

- DMC-Lizenzinhaber sind am Kreuzchen in der DMC-Starterliste erkennbar (**max. 2 Rennen** pro Jahr ohne DMC-Lizenz)

- DMC-Lizenzinhaber müssen keine Nennung abgeben; nur den Haftungsverzicht (Sammelnennung) unterzeichnen.

- Neue DMC-Lizenzen und ggf. neue DMV-Mitgliedsanträge gibt 's bei Bedarf bei den DMC-Vorständen vor Ort

Klassenzusammenlegung:

Aus organisatorischen Gründen kann der Veranstalter zwei Klassen beim freien und Pflichttraining nach Rücksprache mit dem DMC-Vorstand gemeinsam fahren lassen. Bei der Entscheidung sind die Teilnehmerzahlen und die unterschiedliche Fzg-Charakteristik zu berücksichtigen.

Kl.0 und 5 fahren immer einzeln.

Abnahme:

- Wird vom DMC bei allen Rennen durchgeführt.
Federführung liegt bei Heico Schlauderer

Übergabe an DMC: (nach Veranstaltungsende)

- Einzelergebnisse beider Läufe und Tageswertung



Hinweise für Fahrerbesprechung

- ggf. Anwesenheitspflicht prüfen (Stichproben)

Hinweise:

- Flaggenkunde
- wo die Ziellinie ist
- Streckenbereich während dem Rennen nicht verlassen
- wo die Helferzone ist
 - Reparaturen - auch durch Dritte - sind in allen Klassen ausnahmslos in der Helferzone erlaubt
 - keine Helfer/Zuschauer im Streckenbereich
 - nur in Kl. 0 darf auf der Strecke geholfen (aber nicht repariert) werden
- wo der Aushang von Ergebnislisten erfolgt?
- Beschwerden bzgl. Wertungsaushangs ausschl. an Rennleiter
- Protestzeit 30min nach Laufende (kein Parc ferme)
- Zeitplan & Reihenfolge der Klassen
(ggf. Doppelstarter berücksichtigen)
 - 5/10min vorher im Vorstart (bei Pflichttraining u. Rennen)
- falls vorgesehen: Hinweis, dass aus Lärmschutzgründen Defekte am Auspuff zum sofortigen Ausschluss führen
- allg. Hinweis auf Ausschluss und Ausfallregel, Schutzkleidung u. Fahren im Fahrerlager

(siehe auch Regelungen im aktuellen DMC-Reglement)



Hinweise für Startmaschine

- Teilnahme außer Konkurrenz an Pflichttraining oder Wertungsläufen ist nicht möglich
- Nur im Training (freies und Pflicht-) können ggf. 2 Klassen gemeinsam fahren

Pflichttraining:

- prüfen ob alle anwesend sind
- prüfen ob alle bei Abnahme waren
- gemeinsamer Start über Startmaschine

Startaufstellung:

- 1.Lauf: gemäß DM-Stand (erstes Rennen der Saison nach Starterliste)
- 2.Lauf: gemäß Ergebnisse Lauf 1



Hinweise für Streckenposten / -einweisung

- Flaggenkunde und Schreibzeugs aushändigen
- bei Verlassen der Strecke eines Fahrers während des Rennens, muss dieser an gleicher Stelle wieder auf die Strecke fahren
- Regelverstöße (auch grob unsportliches Verhalten) sofort nach Laufende der Rennleitung mitteilen (nicht erst in Pause oder nach Ende der Veranstaltung).
- Ein sog. Marschall-Fzg. sollte nach jedem Lauf die Strecke sichern und Beanstandungen einsammeln.
- nur in Kl. 0 darf auf der Strecke geholfen (aber nicht repariert) werden
- Reparaturen - auch durch Dritte - sind in allen Klassen und ausnahmslos in der Helferzone erlaubt
- keine Helfer und Zuschauer innerhalb der Strecke



Hinweise für Zeitnahme und Rennleitung

- Ausschluss- und Ausfallregel lt. Reglement:
 - Zum **Ausschluss** aus der Wertung führt insbesondere
 - die Nichtanwesenheit am gemeinsamen Start,
 - das Verlassen oder Abkürzen der gekennzeichneten Strecke (bspw. Auslassen eines Reifens),
 - die absichtliche Behinderung eines anderen Teilnehmers,
 - rücksichtslose und unfallgefährdende Fahrweise,
 - Tötlichkeiten der Fahrer untereinander oder deren Erziehungsberechtigte während der Veranstaltung,
 - das Verlassen des Streckenbereiches (mit Fahrzeug) während des Rennens (bspw. Aufsuchen des Fahrerlagers),
 - der Fahrzeugwechsel oder -tausch (ab Abnahme) sowie
 - Verstöße im Rahmen des Protestverfahrens.
 - Sofern an Fahrerbesprechung bekannt gegeben, kann Rennleiter aus Gründen des Lärmschutzes Fzg´e mit auf tretenden Defekten am Auspuff sofort ausschließen.
 - Als **ausgefallen** gilt, wer
 - nicht innerhalb von 3 Minuten nach dem Sieger ankommt
 - ohne eigene Motorkraft über die Ziellinie geht (bspw. schiebt)
 - ohne Beifahrer (Kl. 5) die Ziellinie überquert
- Rennzeiten (Kl.0: 2x10min. – Kl.1-5: 2x15min)
- Punkteregelung 20-17-15-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1
- Aushang der Laufergebnisse; Uhrzeit vermerken
- Hinweis auf mögliche Wertungsfehler ist kein Protest, muss aber dennoch zeitnah nach Aushang erfolgen.
- Bei Rennabbruch:
 - über 75% volle Punkte - weniger 75% Laufwiederholung od. halbe Punkte

Bitte mit dem aktuellen **DMC-Reglement** vertraut machen.
In Zweifelsfällen ggf. die DMC-Vorstände vor Ort kontaktieren.

abschließende Übergabe an DMC:

**Einzelergebnisse beider Läufe und
Tageswertung**